

2023年8月吉日

保護者各位

2023年度第二回バス委員会報告書

2023年8月24日(木)に行われましたバス委員会の議事録内容についてご報告申し上げます。

出席者：岡田校長，岸波副校長，栗田先生，審議会倉西様，事務室バス担当ポターフ様，
植田様，バス委員8名
以上14名

【議事内容】

1. 岡田校長より

お忙しい中、お集まりいただきありがとうございます。

2学期のスタートとなりました。ここ数日朝は涼しい日が続いていますが、午後からは相変わらず強い日差しが注いでいます。しかし、今朝、正面に植えられている木が少し色付き始めていることに気が付いて、季節が動き始めたなと感じました。日頃より、バス運営に関して、常に気遣いをしていただきながら、安全運行に向けてご尽力され、誠にありがとうございます。感謝申し上げます。

さて、今年は8月からの編入生が30人以上となりました。昨年の約3倍の編入生です。バス利用者についても増加し、これまでのように一人1席とはいけなくなりました。21日に開いた通学班会議では、それぞれのバス担当からも乗車のきまり等の説明をしたり、座席を決めたりしました。慣れない児童生徒もいることから、なにかトラブルが起きることも想起されますが、その都度、話し合いで解決できればと願います。

また、すでにメールでお知らせいたしましたが、WDの運転手の変更となっております。今後も安全な運行となるよう、ニューヨーク日本人審議会とも連携しながら努めてまいりたいと思います。

今後ともより良いバス運行となるよう、よろしく願いいたします。

簡単ではありますが、ご挨拶いたします。

2. 岸波副校長より

ご多用のところ皆様にお集まりいただきまして、ありがとうございます。第2回の議題はお手元資料にありますに加えて、悪天候による対応にも確認が必要かと思っております。昨年の2学期以降には、ハリケーンや降雪の大きな影響は数少なかったのですが、2021年度は、ハリケーンや降雪で登校時間の繰り下げや休校が何度かあり、バス委員の皆様にご協力をいただきましたことを記憶しております。今年度も天候をはじめ様々なケースを念頭に、バスの運行に関しましては安全を第一に考えて判断したいと

思っています。その際には、バス委員の皆様を中心に、ご対応をお願いすることになると思いますので、よろしくお願いいたします。

また、この後担当より報告いたしますが、2学期が始まってありました対応について共有し、再発防止に努めていきたいと思っております。どうぞよろしくお願いいたします。

3. 審議会 倉西様より

審議会からは特にございませんが、1学期の間ありがとうございました。2学期は悪天候となることも多いかと思っておりますが、引き続きどうぞよろしくお願いいたします。

4. 学校バス担当 栗田先生より

バス担当の栗田和恵です。お世話になっております。1学期末に、1シートの2人で座ってもよいというバスのルールの変更について、全校児童生徒にお知らせしました。2学期スタートの、通学班会議では、このルール変更をふまえてバス座席を決定いたしました。新しい座席については、保護者の方にはお知らせしませんので、お子さんを通じてお聞きいただければと思います。宜しくよろしくお願いいたします。

5. 事務室バス担当 植田様より

おはようございます。二学期はたくさんの新入生を迎え、バス利用児童生徒数100名、74世帯でスタートしました。バス委員の皆様には新入生受け入れ作業で大変お世話になりました。一学期中、バス運行に関してご心配をおかけすることが色々ございましたがご協力いただきありがとうございました。既にご存知の通り二学期からWDラインの運転手がバゴベルトさんからクリスティーナさんに変更となりました。また、一時閉鎖しておりましたWBライン Hyatt Field バス停、WCライン Mamaroneck の Jefferson Ave & Grade St バス停が再開しました。新入生だけのバス停、一人利用のバス停もあります。今週降りるバス停を間違えてしまった、お迎え時間を勘違いして、お迎えに間に合わなかったという2件の事案が発生しました。まずバス運行のルールについてですが、バスはバスチャートの時刻に基づき運行されており、定刻になりましたら発車します。次にお迎え時間に遅れた場合ですが、お子様は下車せず、バス会社のあるヨンカーズでお引渡しとなっておりますのでお知りおきください。

新学期始まったばかりで、不慣れな方が多い時期ですので、皆さまのサポートを宜しくお願いいたします。

現在は現地校が夏休みということもあり、4台順調に定刻どおり学校に到着しております。レイバーデー以降、現地校のスクールバス運行が始まるとバス到着時間が若干前後しますのでご注意ください。

また、2学期はハリケーンと降雪による影響が予想されます。日頃からお手元にバス連絡網を携帯し、連絡網ルールについても各ラインごとに再確認していただき、学校へ

の報告完了まで1時間を目標に速やかに次の方にお回しいただきますようお願いいたします。

6. 各バス委員からの報告

WA：一度、臨時のドライバーがバス停を間違えたことがあった。WBの事案を受けて連絡係に人数確認をするように伝えた。

WB：① 8月21日(月)、児童が本来下車するバス停を間違え、手前で下車してしまい、捜索したという案件について、詳細をバス委員会で共有。今後、同様のトラブルを避けるために、以下の点を改めて確認頂くよう、当日夜WBラインにメールを送信した。

(1)各バス停の連絡係は、バス停の児童が全員乗降車したかの確認だけでなく、今回の様に間違えて降りてしまった児童がいないか等を確認するために人数確認も必ず行い、ドライバーに発車OKの指示を出すこと

ドライバーはバス停毎に降りる児童を把握している訳ではなく、保護者の指示に従って動いていること

(2)何か不測の事態が起きたらバス委員に、またバス停に関わる際はそのバス停の連絡係にも併せて連絡すること

誤って児童が降りてしまったバス停では、以下の事を確認して下さった。

- ・バスが去るまで全員その場を離れず見送る
- ・当バス停ではない子が降車し、事前連絡なしで保護者がいない場合はすぐに確認を取る

② 降車時にバスが発車する前に、バス前を横切って帰ってしまった生徒がいたので、バスが安全に発車できるよう、また人数確認の為、バスを見送るまでは保護者と共に必ずバス停に留まって頂くようお願いした。

WC：特になし WBの事例を受けて注意喚起をした。

WD：① 2学期からドライバー変更。定刻通りの運転。シートベルトを締める作業も確認してから走り出してくれており安心。ルートが今までと違うことがあるので、今後改善されることを期待。穏やかな運転になったとは思いますが、中には急ブレーキが多いと感じる子もいるよう。感じ方もそれぞれと思うが慣れてもらえたら。

② Rose Ave.& Gleason Pl.のバス停について…実際にバスが停まるのはRose Ave.とSecond St.の付近となり、バス停名と違う。転入生への説明で誤解を生むことがあるので、名前の変更をお願いしたい。

7. 会計より中間報告

1学期末（8月の転入生の会計は含まれない）の時点で、クリスマスギフトの支出があっても余力がある状態。

8. クリスマスギフトについて

各ラインのドライバーに \$ 100 ずつ（合計 \$ 400）

スクールフェスティバルの際に各ラインの代表者へ会計から渡される。

ギフトを渡す日程（12月中旬予定）は委員長より後日指示がある。

9. 追加議題について

①事故発生時のバス委員の対応について

I：「スクールバス利用上の取り決め事項」の内容一部変更

「バスの運転、整備状況に関する問い合わせや要望事項は、まず担当ラインのバス委員や連絡係に伝える」

II：バス委員引継ぎ資料の変更

「事故や危険と判断されたことがあった場合は、すぐに担当バス委員と学校、委員長で共有する。担当バス委員は情報収集し、学校と他のバス委員へ報告する。また、状況により学校へ利用者への説明を依頼する」

意見：運動会時の事故は、バスの利用者が別のラインのバス委員に直接相談をしたわけではないので、Iについて疑問に思う。

→ 今回は利用者からの不満が広がってからの学校からの報告だったことが問題。とにかく担当バス委員に話がいくと話が早く進んだと思われるのでマニュアル化した。

意見：バス委員同士で小さい情報でも共有していくことが必要。

→ 「スクールバス利用上の取り決め事項」の内容を変更しHP掲載を依頼。また、バス委員引継ぎ資料を変更。

②バス運転手に関するアンケートについて

WDラインの運転手についてアンケートの実施を検討していたが、既に運転手の交代があったためアンケートは白紙へ。

疑問：アンケートの実施について学校へ相談していたが、運転手の交代について第三者から知らされるまで、学校からお知らせがなかったのはなぜか。いつから交代を検討していたのか。

→ 正式に学校からバス会社へ“交代”を依頼したわけではなく、再三にわたる運転の改善依頼の中で交代につながったもので、まだ保護者へ公表できる段階ではないと考えていた。またアンケートは一人のドライバーに特化したものではなく、バス利用全体についてのものと考えていた。

→ 議題に関わることは、学校の状態や動いている方向を教えてくださいたい旨をバス委員から依頼。学校とバス委員とで連絡を密にする旨を確認。

疑問：今後利用者から不満が出た際、バス委員として何ができるのか？

- ・一人の強い意見（運転手の交代など）で動いていいのか、しかし無視もできない
- ・公正に判断しようと全員へのアンケートを検討したがスピード感が足りなかった
- ・学校へ一部の意見として逐一報告して良いのか

→ 保護者の意見は上げてもらいたい。沢山のバス会社・ドライバーがいる中で、日本人学校のドライバーさん達は一生懸命プライドを持ってやってくださっている方々の中の一人だと聞いている。学校としては、不満が出た際はしっかり伝えて改善してもらい、育てるつもりでやっていきたい。

→ 今後も利用者から意見が出たらバス委員で共有し、学校にも伝えてケースごとに対処することを確認。

③前回の継続議題

(1) 簡易トイレ設置について

現状維持

意見：8月の転入生の方へトイレ・非常食・水についてのお知らせは？時期は？

→ 転入時のお知らせが多く、トイレなどのお知らせは負担が大きいと思われる。現在、災害が多くなる時期に向けて災害マニュアルの見直しをする予定なので、それと共にお知らせをする。災害マニュアル自体は転入時に学校から渡している。

(2) 非常食

質問：非常食に何を持たせたらいいか。ダメなものは？

→ ナッツ類はアレルギー対応のため持たないよう学校から子どもたちへお知らせをしている。

意見：学期ごとに各ラインで災害マニュアルの再読を促し、非常食についても確認するようメールをしてもいいのでは。

(3) 災害時のトイレ声掛けポイントについて

各ラインで、必要か、必要であればどこがいいか確認をすること。

質問：朝、トイレが必要になりバスを降りてしまったらどうなる？

→ バスは時間通り運行するので、一人が降りてもバスは動いてしまう。降りた児童の家庭に連絡して対応が必要。

→ トイレ声掛けはあくまで全体の災害（車も動きたくても動けないような状態）。個人の非常時は、バスに待ってもらうのではなく各家庭で対応。

(4) 保護者送迎

「ニューヨーク日本人学校スクールバス規定」第3章第9条「保護者の出迎えをうけて下校すること」を“登校”も含めた内容にしていきたい。

→ 倉西様が他の方々と検討して下さる。

その他①：

NYC でスクールバスがストライキをするという話を聞いた。日本人学校のバスは関係がないのか。

→ 日本人学校のバス会社とは4月から1年間の契約をしているので、3月いっぱいストライキはありえない。

質問：今後もしストライキがあったらどうなる？休校か？

→ できる限り休校も zoom もせず、学校で対面授業を行いたいと考えている。

その他②：

学校より、8月21日通学班会議にてバスチャートの裏面に個人情報に掲載したものを配布した件について、謝罪。回収を進めている旨、氏名のみリストを配布している旨の報告があった。

その他③：

WBのトラブルについて、学校からの全体への報告はしないのか。保護者は子がバスから降りて手元に来るまでは学校と親とで見ているものと考えている。学校が把握して対応している旨が保護者に伝わるよう、学校からお知らせがあった方が良いと思う。

→ 学校とバス委員会連名でお知らせを発行する。

次回のバス委員会は3学期を予定

以上