

2023 年 1 月 吉日

保護者各位

ニューヨーク日本人学校  
バス委員会

## 2022 年度 第 3 回バス委員会報告書

2023 年 1 月 23 日（月）に行われましたバス委員会の議事内容についてご報告申し上げます。

出席者：岡田校長，岸波副校長，栗田先生，審議会倉西様，事務室バス担当ポーター様・植田様，現バス委員 7 名，次年度バス委員 7 名

### 【議事内容】

#### 1. 岡田校長より

雨の中、お集まりいただきありがとうございます。今日の朝会で、もうすぐ暦では春になるよというお話と、登校日は、残り 30 日ぐらいになったことを話しました。一日一日を大切にして学校生活を送ってほしいと話しました。

先日は、交通渋滞による通学バスの遅延が起き、保護者の皆様へのご連絡等に課題が見つかりました。ご心配をお掛け致しました。後ほどその詳しいご報告と改善についてお伝えいたします。保護者の皆様からのご意見もいただきたいと思っておりますので、よろしく願いいたします。

#### 2. 岸波副校長より

本日は、ご多用の中お集まりいただきましてありがとうございます。また、日頃より大変お世話になっております。今年は今のところ、路面凍結や雪の影響がまだ無いのですが、いよいよ時期は近づいているかと思っております。降雪等冬季の非常時の対応を確認し、備えていきたいと思っております。

さて、1 2 月 2 3 日の下校時刻変更時の対応や先週の事故渋滞の影響による到着の大幅な遅延については大変お世話になりました。この後、担当より申し上げます中で議題にさせていただき、対応について課題を共通理解し改善に努めて参りたいと思っております。

それから本日は、次年度のバス委員さんにもお集まりいただきました。引継ぎ等をスムーズに進めていただきますよう、よろしく願いします。

#### 3. 審議会倉西様より

おはようございます。皆様毎日ありがとうございます。今年は今のところ天候が穏やかですが、NY は 4 月まで油断できません。引き続き、どうぞよろしく願いいたします。

#### 4. 学校バス担当 栗田先生より

バス委員の皆様にはいつも大変お世話になっております。私の方から3点お話しいたします。

- ① 2学期からの校舎移転に伴い、下校変更届をオンラインで報告して頂くように変更になりました。保護者の皆様のご協力のお陰で、オンラインで変更する方法もかなり浸透し、こちらの方も助かっております。皆様がお使いになられて、こうした方が良いという点がございましたら、教えていただけたらと思います。年度変わりに更新できたらと考えております。
- ② 3学期より座席の変更について、バス委員の皆さんに連絡をしない方法で動いておりますが、3学期特に混乱もなくスタートできましたことバス委員の皆様、保護者の皆様のご協力のお陰だと感じております。
- ③ 3学期は、バスの各ラインの担当、学級担任から、バス乗車時は、非常食、水、簡易トイレを各自で準備するように話しております。冬期間の降雪時だけでなく、非常事態はいつ何時起こるか分かりませんので、バス乗車時は、常に先に挙げた非常食、水、簡易トイレについて、子どもたちの鞆に準備するように指導していきますのでご協力をお願いいたします。

#### 5. 事務室バス担当 植田様より

##### ①12/23(金)の早帰り時の連絡網について

12/23の午前10:00、バス会社より急激な気温低下と路面凍結が予想される為下校を早めるようにとの連絡があった。

協議の結果下校を1時間早めることとなった為、10:15に一斉電話配信。続けて10:30に一斉メール配信。同時にバス連絡網がスタート。

最後の保護者まで連絡が回ったという完了報告が12:45。(約2時間半後)

児童・生徒を下校バスに乗せる判断をする必要がある為、理想は1時間での連絡完了。

今後は手元に連絡網を常備のうえ、速やかに連絡を回せるよう各ラインでも確認のこと。

##### ②1/18(水)の事故渋滞による大幅遅延について

〈時系列〉

4:22、WBラインのバス委員よりバスが動いていないとの連絡あり。バス会社に確認したところ、I287の事故渋滞によりバスが動けないとのこと。何か進展があったら連絡するようバス会社に依頼し、WBラインのバス委員に連絡。同時にBusWhereのメッセージ配信機能でバスラインにメール連絡。(BusWhereの不具合により届かなかったことが後ほど判明) BusWhereもGPSが機能していない状態。

(BusWhereの機能については後ほど記載)

5:00、バスはまだ動いておらず、WBライン担当教諭がバス車内の中等部生徒と連絡をとり、車内の状況を確認。

5:55、EXIT10を出たことを確認。事務室よりWBラインのバス委員へ、最初のバス停で子ども達を全員降

ろすことも可能という提案をするが、バス停の位置が分からない保護者がいたり、子どもの引き渡しの確認が取れないなど混乱する可能性がある為、通常通りのバス停で下車することとなる。

6:22、バス会社より、最初のバス停まで15分との連絡があり、バス委員へ連絡。

6:35、最初のバス停に到着。6:50、最後のバス停に到着。

〈その後の対応〉

・バス会社が渋滞などの情報を得た時に迅速に学校とバスドライバーに連絡すること、その連絡を受けたバスドライバーは速やかに道路状況などを確認することを徹底。

・BusWhereのGPSはバスの運行時間の前後30分間確認できるように設定されている為、今回はまだ運行中であっても確認ができなかった経緯あり。今後は時間制限なく確認ができるように設定を変更するよう、BusWhere運営会社へ要請中。

## 6. 各バス委員からの報告

WA：特になし

WB：1/18のバスの大幅遅延について、バス委員・保護者からの報告及び意見

・渋滞中の車内では中等部の生徒が周りをケアしてくれ、「宿題をやっていいよ」「非常食を持っている子は食べてもいいよ」と声を掛けたり、しりとりなどの遊びを考えてくれたりして、初等部の児童を安心させてくれてとても助かった。

・今回BusWhereが確認できず不安だった。緊急時こそ必要なシステムなので、今後バス運行時間に関わらずGPSを確認できるよう、引き続き対応をお願いしたい。

・事故渋滞で遅延していることが判明した時点で学校から保護者宛に連絡メールを送ってくれるとのことだったが、15分経ってもメールが届かなかった為バス委員の判断で急遽連絡網を回した。（後に学校はBusWhereで連絡メールを送信していたが、BusWhereの不具合で届かなかったことが判明）

今後は、緊急のメールを送信した場合は確実に届いたかの確認をする、学校のメールシステムを利用する、早めに緊急連絡網を回すなど、学校から保護者への連絡についてご検討頂きたい。緊急時でも学校が対応中ということがわかれば、保護者の安心にも繋がると思う。

・高速を出た最初のバス停で子ども達を全員降ろすことも可能という提案をしていただいたが、急にお迎えのバス停を変更するという対応は非常に難しい。保護者が利用バスラインの全部のバス停の位置を把握しているわけではなく、バス停の間隔も非常にあいているので、すぐの一つ目のバス停へ行けるといふ距離ではない。

確実なお迎えということ考えると、今回のように通常通りのバス停でお迎えとするのが一番確実だと思う。

・現在の災害マニュアルは雪の時の対応についてのマニュアルとなっている為、道路渋滞時も含めた対応を考える必要がある。

それを踏まえて、現在災害マニュアルを書き換え中。今年度中は間に合わないため、新年度のバス委員会にて検討してほしい。

・学校から既に非常食・水・簡易トイレについては各自携帯するように連絡があったが、万が一のために、学校でも予備を準備してバスに乗せておくことはできないかという意見も出た。

WC：早帰り時の連絡網で少し手間取った部分があったので、今後連絡網について徹底していきたい。

WD：ラインとしては特になし。下校変更届について、フォーム送信時に控えとしてコピーメールが届くようになると送信内容の確認ができてよいのではないか。

#### 7. 会計担当からの報告

2022 年度会計報告については別紙の通り。

#### 8. 来年度バス委員の自己紹介

#### 9. その他

岸波副校長より：緊急時など、今後も情報の共有が大切。何かあればいつでも学校に問い合わせしてほしい。来年度のスクールバス利用者数は今年度と同じくらいを見込んでいる。

審議会倉西様より：物価上昇に伴い、来年度のバス運行費用もかなり上がってくることが予想される。まだ交渉はしていないが、生徒数が現状維持ぐらいならば値上がりする可能性が高いと思われる。

以上

各位

2023年1月23日  
バス委員会 会計担当 西尾 安立

## 2022年度 会計報告

(単位：US\$)

項目	収入	支出	備考
前年度繰越金	\$157.03		
バス会費	\$380.00		76世帯 (\$5/世帯)
クリスマスギフト		\$400.00	バスドライバーへ (\$100 X 4ライン)
諸雑費		\$1.00	マネーホルダー
合計	\$537.03	\$401.00	
残高		\$136.03	

2023年1月23日現在

上記の通り、ご報告いたします。

次年度に\$136.03を繰り越します。

2月・3月にバス会費納入があった場合は、繰越金として計上いたします。